

# Рекомендации по подключению таксометра

## По результатам подключения таксометра ЮНИТАКС к автомобилю ДАЧИЯ ЛОГАН

### Описание ситуации

При подключении таксометра ЮНИТАКС к датчику скорости (штатный датчик автомобиля ДАЧИЯ ЛОГАН) таксометр не воспринимал сигнал от датчика, т.е. не считал пройденное расстояние. Штатный спидометр автомобиля, который работает от сигнала того же датчика, при подключении таксометра продолжал нормально функционировать. На некоторых автомобилях удавалось добиться нормальной работоспособности таксометра.

При анализе ситуации обнаружилось, что «земля» подавалась на таксометр от клеммы «-» аккумулятора автомобиля через отвод для подачи электропитания кабеля 4.853.036. (Кабель 4.853.036 – из комплекта поставки таксометра). Сигнал датчика брался с разъема спидометра и подключался по однопроводной схеме одним проводом через соответствующий отвод кабеля 4.853.036. Провод отвода для подключения датчика, предназначенный для соединения с «землей» датчика, подключен не был.

После того как провод отвода для подключения датчика, предназначенный для соединения с «землей» датчика, был подключен к «земле» на разъеме спидометра все проблемы закончились.

Возможные точки подключения приведены ниже.



7 – черный: «земля», 22 - зеленый: датчик скорости

### Выводы:

1. Подключение «земли» только через отвод для подачи электропитания кабеля 4.853.036 является недостаточным условием для обеспечения работоспособности таксометра ЮНИТАКС. При подключении датчика скорости автомобиля ДАЧИЯ ЛОГАН необходимо обязательно использовать двухпроводную схему: по одному проводу необходимо подавать сигнал датчика, а по второму – «землю». Сигнал датчика и «землю» рекомендуется брать с разъема спидометра.
2. Рекомендацию об обязательном использовании в отводе для подключения датчика провода, предназначенного для соединения с «землей» датчика, можно распространить также на таксометр UNS TAXI и на другие марки автомобилей.